



IDG Status (Auszufüllen durch Departement)

- öffentlich
- nicht öffentlich
- teilweise öffentlich
- befristet nicht öffentlich:
- untersteht nicht dem IDG, daher nicht öffentlich

Verfügung

vom 19. Februar 2024
Nummer 2555_300.150.450-1085171

Gestützt auf Art. 3 des Bundesgesetzes über den Strassenverkehr (SVG) vom 19.12.1958, die eidgenössische Verordnung über die Strassensignalisation (SSV) vom 5.9.1979, § 27 der Verordnung über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Kantonale Signalisationsverordnung) vom 21.11.2001, Art. 3 lit. a der Vorschriften über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Städtische Signalisationsvorschriften) vom 20.8.2008 (AS 551.320),

verfügt die Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:

Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 7

- 1 Koordiniert mit der Planaufgabe des Strassenbauprojekts des Tiefbauamts der Stadt Zürich gemäss § 16 des Strassengesetzes (StrG, LS 722.1) ergeht für nachstehenden Verkehrsweg zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität folgende Verkehrsvorschrift:

Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Begegnungszone)

Die Begegnungszone «Drusbergstrasse» umfasst:

- Drusbergstrasse, Teilstück Haus Nr. 51 bis Nr. 83

In der Begegnungszone kommen folgende Verkehrsregeln zur Anwendung:

- a. Das Signal «Begegnungszone» kennzeichnet Strassen in Wohn- oder Geschäftsbereichen, auf denen die Zufussgehenden und Benützenden von fahrzeugähnlichen Geräten die ganze Verkehrsfläche benutzen dürfen. Sie sind gegenüber Fahrzeugführenden vortrittsberechtigt, dürfen jedoch die Fahrzeuge nicht unnötig behindern.
 - b. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 20 km/h.
 - c. Das Parkieren ist nur an den durch Signale oder Markierungen gekennzeichneten Stellen erlaubt. Für das Abstellen von Fahrrädern gelten die allgemeinen Vorschriften über das Parkieren.
- 2 Die Verkehrsvorschrift wird mit dem Aufstellen der Signale, beziehungsweise mit dem Anbringen der Markierungen, rechtsverbindlich.



2/3

3 *Es werden aufgehoben:*

Drusbergstrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 19.10.1993: Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Tempo 30). Die Höchstgeschwindigkeit wird auf 30 km/h beschränkt: Drusbergstrasse, Teilstück Haus Nr. 51 bis Nr. 83.

In der Verfügung des Vorstehers des Polizeiamtes vom 24.11.1995: Parkflächen «Blaue Zone», Postleitzahl 8053, wird aufgehoben: im Abschnitt Haus Nr. 49 bis Nr. 75 (entspricht -9 Parkplätzen).

In der Verfügung der Vorsteherin des Polizeidepartements vom 20.2.2001: Parkverbotszone. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten, ausgenommen auf den Parkfeldern gemäss örtlicher Markierung und Signalisation: Drusbergstrasse, Teilstück Haus Nr. 51 bis Nr. 83.

- 4 Gegen diese Verfügung kann innert 30 Tagen beim Stadtrat Zürich, Postfach, 8022 Zürich, schriftlich ein Begehren um Neuurteilung eingereicht werden. Das Begehren muss einen Antrag und dessen Begründung enthalten. Wer ein Neuurteilungsbegehren stellt, muss glaubhaft darlegen, inwieweit ihm oder ihr aufgrund der verfügten Verkehrsanordnung ein persönlicher Nachteil erwächst. Die Verfahrenskosten sind von der unterliegenden Partei zu tragen. Die Rechtsmittelfrist beginnt erst mit der koordinierten Publikation des Strassenprojekts gemäss §16 StrG im Kantonalen Amtsblatt vom 01.03.2024 zu laufen.
- 5 Unterlagen zum Strassenbauprojekt und den Verkehrsvorschriften sind ab Beginn der Rechtsmittelfrist während 30 Tagen unter www.stadt-zuerich.ch/planaufgaben sowie im 4. Stock des Tiefbauamts der Stadt Zürich öffentlich einsehbar (Werdmühleplatz 3, Amtshaus V; jeweils von Mo.-Do. von 07-18 Uhr sowie am Fr. von 07-17 Uhr).
- 6 Der Vollzug obliegt der Dienstabteilung Verkehr.
- 7 Ziffern 1, 2, 3, 4 und 5 werden im Städtischen Amtsblatt unter der Überschrift: **«Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 7»** am 28. Februar 2024 veröffentlicht.
- 8 Mitteilung an die Stadtpolizei VKA-ZVO, stp-kommandokanzlei@zuerich.ch, SK SID/V (Extranet) und die Dienstabteilung Verkehr.



3/3

Für richtigen Auszug

*Nach Antrag verfügt:
Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:*



Vorsteherin des Sicherheitsdepartements
auf dem Dienstweg

Zürich, 13. Februar 2024 / davfr

ELO Geschäfts-Nr. 2555_300.150.450-1085171

Drusbergstrasse

Begegnungszone, Aufhebung Parkflächen «Blaue Zone»

Begründung und Antrag

Das Strassenbauprojekt «23023 Drusbergstrasse» beinhaltet die Einführung einer Begegnungszone, Neupflanzungen von Bäumen, Sitzbänke, entsiegelte Flächen und die Aufhebung von Parkflächen der Blauen Zone. Dies erfordert die Anpassung von Verkehrsvorschriften. Eine detaillierte Beschreibung des Projektes kann dem **Erläuternden Bericht zur Publikation des Strassenbauprojektes nach §16 Strassengesetz** entnommen werden.

Begegnungszone «Drusbergstrasse»

Die Drusbergstrasse ist eine Quartierstrasse ohne Richtplaneintrag und ohne öffentlichen Verkehr. Ihre Funktion dient ausschliesslich der Erschliessung und des Aufenthalts und ist daher nicht verkehrsorientiert. Zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität soll im Abschnitt zwischen den Häusern Nr. 51 und Nr. 83 die Höchstgeschwindigkeit von heute 30 km/h (Zone) auf neu 20 km/h beschränkt und eine Begegnungszone eingeführt werden. Der Bericht zur Herabsetzung der allgemeinen Höchstgeschwindigkeit (vgl. Beilage) hat die Erforderlichkeit, Zweckmässigkeit und Verhältnismässigkeit einer Begegnungszone bestätigt. Die Drusbergstrasse soll deshalb im Abschnitt zwischen den Häusern Nr. 51 und Nr. 83 aus der bestehenden Tempo-30- und Parkverbotszone «Drusberg» herausgelöst und mit baulichen Massnahmen als Begegnungszone eingerichtet werden.

Aufhebung Parkflächen «Blaue Zone»

Um den Strassenraum durch gestalterische Massnahmen aufzuwerten, werden zwei Felder der Blauen Zone (mit je 4 Parkplätzen) aufgehoben und durch Grünrabatten ersetzt. Ebenfalls wird im nördlichen Einfahrtsbereich ein Blauer Zone-Parkplatz aufgehoben, damit die Zu-/Wegfahrt sichergestellt werden kann. In der neuen Begegnungszone «Drusbergstrasse» werden somit insgesamt neun Parkplätze der Blauen Zone aufgehoben. Die weissen Parkfelder bleiben in ihrer Anzahl bestehen. Anlieferung und Entsorgung können wie bis anhin vorgenommen werden. Die Zugänglichkeit für die Feuerwehr und zu den privaten



2/2

Liegenschaften bleibt wie bisher gewährleistet und bereits vorhandene Randsteinabsenkungen werden übernommen.

Eine Übersicht über die Parkplatzsituation im naheliegenden Umfeld kann dem [öffentlichen Stadtplan](#) entnommen werden.

Antrag

Der Rechtsdienst des Tiefbauamts ersucht darum, die Ausschreibung der Verkehrsvorschriften koordiniert mit der Publikation des Strassenbauprojekts gemäss § 16 Strassengesetz am **Mittwoch, 28. Februar 2024**, auf der städtischen Internetseite erscheinen zu lassen.

Esther Arnet
Direktorin

- Verfügungsplan
- Einzelverfügung
- Bericht zur Herabsetzung der allg. Höchstgeschwindigkeit mit Beilagen
- Unterschriebener Auflageplan des TAZ
- Erläuternder Bericht des TAZ

Kopie an:

- Stadtpolizei Zürich, SIA-C-QWHOTT, KrC 7

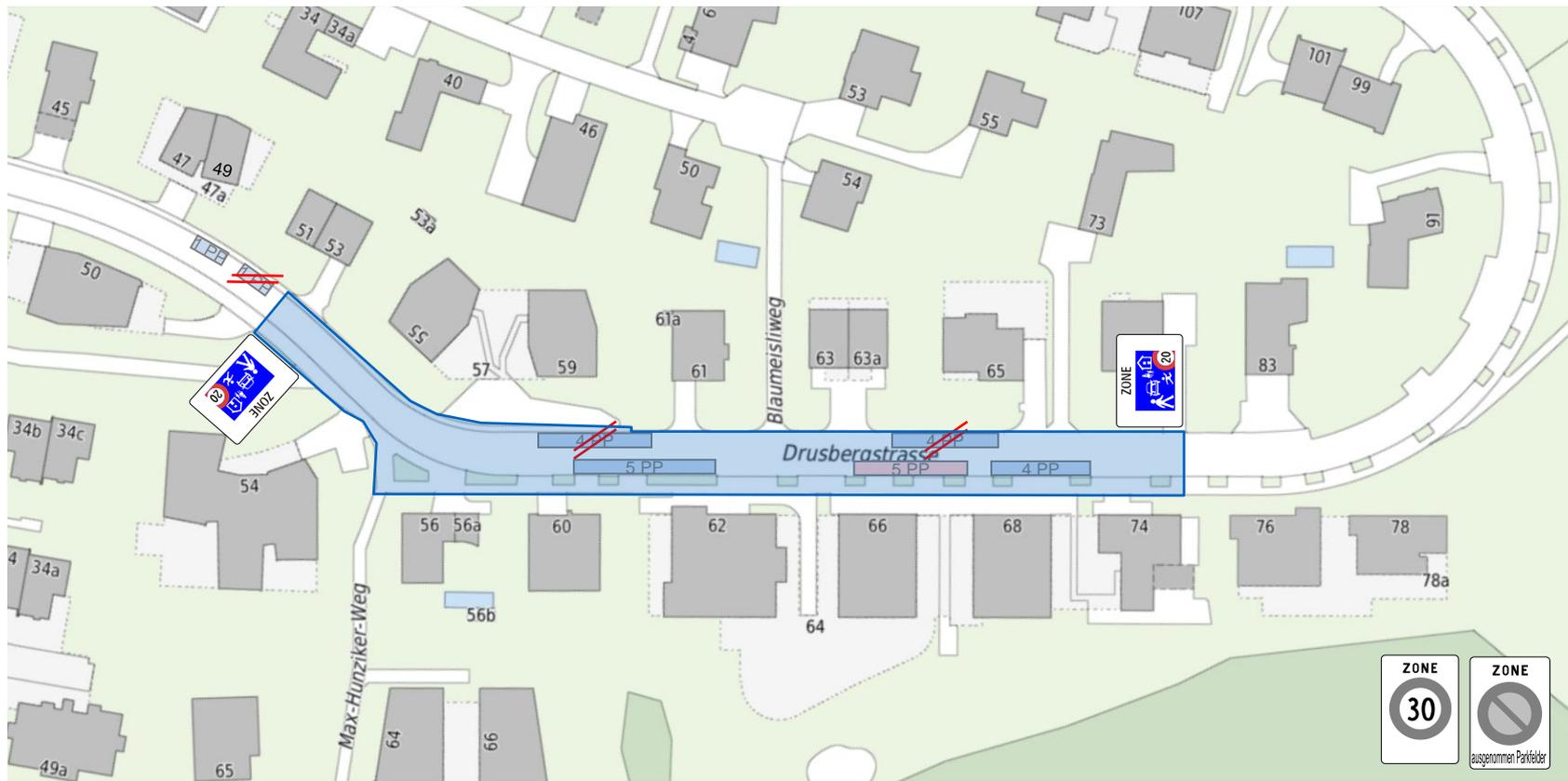
Bestand



| Parkplatz – Bilanz Drusbergstrasse Abschnitt Haus Nr. 49 bis 75 | Bestehend |
|---|-----------|
| Weisser Parkplatz | 5 Stück |
| Parkplatz «Blaue Zone» | 19 Stück |



Geplanter Vollzug



| Parkplatz – Bilanz Drusbergstrasse Abschnitt Haus Nr. 49 bis 75 | Bestehend | Projektiert | Differenz |
|---|-----------|-------------|-----------|
| Weisser Parkplatz | 5 Stück | 5 Stück | 0 Stück |
| Parkplatz «Blaue Zone» | 19 Stück | 10 Stück | - 9 Stück |





Bericht zur Herabsetzung der allg. Höchstgeschwindigkeit

gemäss Art. 108 Abs. 4^{bis} SSV i.V.m. Art. 3 Abs. 4 SVG (Stand am 1. Januar 2023)

| | |
|-------------|--|
| Strasse | Drusbergstrasse, zwischen den Liegenschaften Nr. 51-83 |
| Kreis | 7 |
| Datum | 04.08.2023 |
| Bearbeitung | DAVASN / DAVFRR |

Ausgangslage

Anlass

- Antrag von Anwohnenden

Geschwindigkeitsregime

- Bestehend: 30 km/h (Zone)
- Geplant: 20 km/h (Begegnungszone)

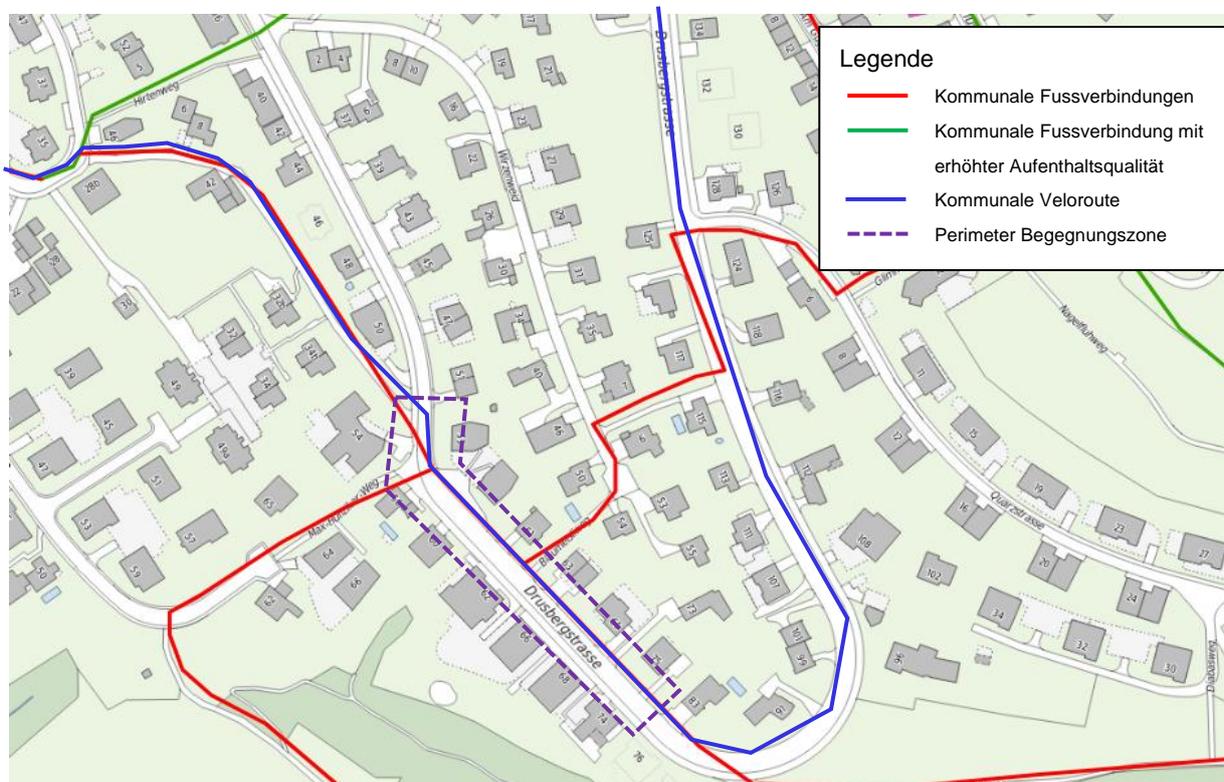


Abbildung 1:Übersichtsplan



2/5

Funktion gemäss Verkehrsrichtplan

- Nicht verkehrsorientierte Quartierstrasse ohne Richtplaneintrag
- Veloroute kommunal, bestehend
- Fussverbindung kommunal, bestehend

Öffentlicher Verkehr

- In diesem Abschnitt bestehen keine Linien des öffentlichen Verkehrs.

Weitere Funktionen

- Erschliessungsstrasse

Lage

Fraglicher Abschnitt liegt:

- Innerorts (gemäss Art. 1 Abs. 4 SSV)
- In einem reinen Wohngebiet
- Grenzt an ein Wald- und Erholungsgebiet

Situation

- Ein beidseitiges Trottoir von Drusbergstrasse Nr. 51-61, wobei bergseitig untermässig (1 m)
- Ein einseitiges Trottoir von Drusbergstrasse Nr. 60-83
- Geringes Gefälle (max. 5%)
- Belagsoberfläche: Asphalt
- Teilweise Längsparkierung auf der Fahrbahn, teilweise beidseitig
- Bauliche Massnahmen zur Verkehrsberuhigung (auch im Zuge des Strassenumbaus)
- Durchfahrtsbreite zwischen 6 m und 8.50 m, auf Höhe der Parkierung 4.30 m
- Platzartige Gestaltung im Bereich der Kurve auf Höhe Max-Hunziker-Weg
- Einmündung Blaumeisliweg direkt auf Fahrbahn



3/5

Unfallstatistik (vgl. Beilage)

Zeitraum: 2018 bis 2022 (5 Jahre)

Unfälle: Verkehrsunfälle 0

- In den letzten fünf Jahren haben sich keine Strassenverkehrsunfälle ereignet.

Verkehrsmessung (vgl. Beilage)

Zeitraum: 10.11.2022 bis 16.11.2022

Standort: Drusbergstrasse 62

- V_{85} (Querschnitt): 29 km/h
- V_{50} (Querschnitt): 22 km/h
- DTV (Querschnitt): 212 Fz/d
- Morgenspitze: 17 Fz/h
- Abendspitze: 16 Fz/h

Es bestehen keine Anhaltspunkte, dass das Verkehrsgeschehen nicht geeignet wäre, um eine Begegnungszone einzurichten.

Erforderlichkeit der Temporeduktion

Aufenthaltsqualität

Art. 3 Abs. 4 SVG: Anordnung zum Schutz der Bewohner oder gleichermassen Betroffener vor verkehrlichen Auswirkungen.

Basierend auf den formulierten Zielen der regionalen sowie kommunalen Richtplanung sind die Bewohner in Wohnquartieren wie im fraglichen Abschnitt der Drusbergstrasse vor den negativen Auswirkungen des Verkehrs zu schützen. Die Attraktivität des öffentlichen Strassenraums soll gesteigert werden, so dass der Raum neben der verkehrlichen Erschliessung auch dem Aufenthalt dienen kann. Die Drusbergstrasse erfüllt diese Kriterien, da sie in einem reinen Wohngebiet liegt, grundsätzlich eine in sich geschlossene Erschliessungsstrasse bildet und dadurch keinen Durchgangsverkehr aufweist. Aufgrund der geringen Verkehrsmenge (vgl. Verkehrsmessung) besteht nicht nur Potenzial für Aufenthalt und zum Spielen für Kinder, sondern der Strassenraum wird auch bereits heute durch Anwohnende zu diesen Zwecken genutzt. Durch das geringe Gefälle eignet sich der fragliche Perimeter auch gut für Kinder zum Trottinett- und Fahrradfahren. Das Vorhaben erfolgt darüber hinaus aus Initiative



4/5

von Anwohnenden und ist im Quartier breit abgestützt. Eine Reduktion der Fahrtgeschwindigkeit und konsequenter Vortritt für die Zufussgehenden sind daher zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität angezeigt.

Zweckmässigkeit der Temporeduktion

Erhöhung der Aufenthaltsqualität sowie der Verkehrssicherheit

Die Einführung einer Begegnungszone im fraglichen Abschnitt der Drusbergstrasse erhöht die Aufenthaltsqualität und fördert die Koexistenz zwischen den verschiedenen Verkehrsteilnehmenden und sorgt für eine siedlungsverträgliche Abwicklung des motorisierten Individualverkehrs im Wohnquartier. Dabei unterstützt sie die heutige Nutzung und das Potenzial des Strassenraums als Begegnungsort, wo sich Anwohnende treffen, austauschen, zum Aufenthalt bleiben und wo Kinder auf der Strasse spielen. Zudem erhöht die Einführung einer Begegnungszone die Verkehrssicherheit, weil sich durch den kürzeren Bremsweg bei Tempo 20 sowohl die Unfallwahrscheinlichkeit als auch die Unfallschwere verringern. Die Massnahme kommt insbesondere den Zufussgehenden und speziell auch spielenden Kindern zugute, die neu Vortritt gegenüber Fahrzeugen haben.

Weitere Auswirkungen der Temporeduktion

Leistungskapazität, Netzhierarchie, Ausweichverkehr

Die Netzhierarchie wird durch die Einführung der Begegnungszone nicht gestört. Mit Ausweichverkehr infolge Begegnungszone und Temporeduktion auf der siedlungsorientierten Drusbergstrasse ist nicht zu rechnen, da es sich um eine in sich geschlossene Strasse mit reiner Erschliessungsfunktion handelt.

Der durchschnittliche Fahrzeitverlust zwischen einer Tempo-30-Zone und einer Begegnungszone wird nicht durch die theoretisch mögliche Höchstgeschwindigkeit bestimmt, sondern resultiert in erster Linie aus Brems-, Stillstand- und Anfahrmanöver im alltäglichen Fahrverlauf. Dabei sind allgemeine Faktoren wie das Verkehrsaufkommen sowie die Anzahl Querungen von primärer Bedeutung. Ob auf dem fraglichen, rund 180 m langen Abschnitt mit 20 km/h oder 30 km/h gefahren werden darf, wirkt sich daher kaum spürbar auf die Fahrzeit aus.



5/5

Massnahmen an der Strassenoberfläche (inkl. flankierende Massnahmen)

Im Rahmen des Strassenbauprojekts «Drusbergstrasse» (TAZ-Bau-Nr. 23023) wird die Strassenoberfläche begegnungszonenkonform gestaltet, in dem vereinzelt Flächen entsiegelt, Strassenbäume gepflanzt, Sitzbänke montiert und Parkplätze der blauen Zone aufgehoben werden.

Schlussfolgerung

Den obgenannten Vorteilen stehen ausser einer marginalen Fahrzeiterhöhung für die motorisierten Fahrzeuglenkenden keine Nachteile entgegen, sodass sich die Temporeduktion auf 20 km/h und die Einführung einer Begegnungszone als verhältnismässig erweisen.

Beilagen (integrierender Bestandteil des Berichts)

- Verkehrsmessung vom 10.11.2022 bis 16.11.2022
- Bauprojekt «Drusbergstrasse», Oberflächenplan Nr. 23023-10 vom 08.01.2024

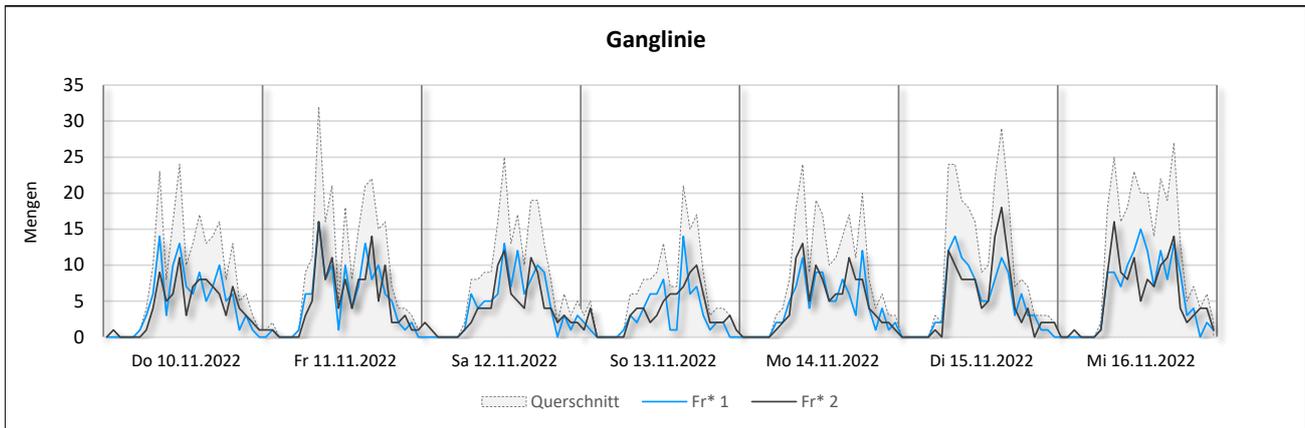
Standort: Drusbergstrasse 62, 8053 Zürich

Do. 10.11.2022 - Mi. 16.11.2022

Kennzahlen

| Ganztags | Total Fhz. | 2RAD | PW | LW | DTV | DWV | V85 |
|--------------------|--------------|------|-------|-----|-----|-----|---------|
| Querschnitt | 1'483 | 322 | 1'035 | 126 | 212 | 228 | 29 km/h |
| Fr 1: Burenweg | 748 | 158 | 513 | 77 | 107 | 115 | 30 km/h |
| Fr 2: Sackgasse | 735 | 164 | 522 | 49 | 105 | 113 | 29 km/h |

Alle Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)



Ganglinie inklusive 2RAD

Standort

| | | | |
|------------------------------|--|-----------|-----|
| Standort | Drusbergstrasse 62 KA 22 8053 Zürich | | |
| Höchstgeschwindigkeit | 30 km/h | Messgerät | RTR |



Auswertungsgrundlagen

Längenklassen

| | | |
|-------------------------|-----------|--|
| Schwellwert 2RAD --> PW | 2.5 Meter | 2RAD: 0.0 - 2.4 Meter PW: 2.5 - 7.5 Meter LW: 7.6 - 25.5 Meter |
| Schwellwert PW --> LW | 7.5 Meter | |

Berechnung V50 und V85: Die Berechnungen der Kennzahlen V50 und V85 erfolgten mittels „Linearer Interpolation“.

Standort: Drusbergstrasse 62, 8053 Zürich

Do. 10.11.2022 - Mi. 16.11.2022

Kennzahlen

| Ganztags | Total Fhz. | 2RAD | PW | LW | DTV | DWV | VAvg | V50 | V85 | V100 |
|--------------------|--------------|------|-------|-----|-----|-----|---------|---------|---------|---------|
| Querschnitt | 1'483 | 322 | 1'035 | 126 | 212 | 228 | 22 km/h | 22 km/h | 29 km/h | 44 km/h |
| Fr 1: Burenweg | 748 | 158 | 513 | 77 | 107 | 115 | 21 km/h | 22 km/h | 29 km/h | 44 km/h |
| Fr 2: Sackgasse | 735 | 164 | 522 | 49 | 105 | 113 | 22 km/h | 23 km/h | 29 km/h | 36 km/h |

Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)

Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

| Tag (6:00 - 21:59 Uhr) | Total Fhz. | PW | LW | VAvg | V50 | V85 | V100 |
|------------------------|--------------|-----|-----|---------|---------|---------|---------|
| Querschnitt | 1'123 | 999 | 124 | 22 km/h | 22 km/h | 29 km/h | 44 km/h |
| Fr 1: Burenweg | 574 | 498 | 76 | 21 km/h | 22 km/h | 29 km/h | 44 km/h |
| Fr 2: Sackgasse | 549 | 501 | 48 | 22 km/h | 23 km/h | 29 km/h | 36 km/h |

Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

| Nacht (22:00 - 05:59 Uhr) | Total Fhz. | PW | LW | VAvg | V50 | V85 | V100 |
|---------------------------|------------|----|----|---------|---------|---------|---------|
| Querschnitt | 38 | 36 | 2 | 21 km/h | 22 km/h | 29 km/h | 36 km/h |
| Fr 1: Burenweg | 16 | 15 | 1 | 20 km/h | 20 km/h | 29 km/h | 36 km/h |
| Fr 2: Sackgasse | 22 | 21 | 1 | 21 km/h | 23 km/h | 28 km/h | 36 km/h |

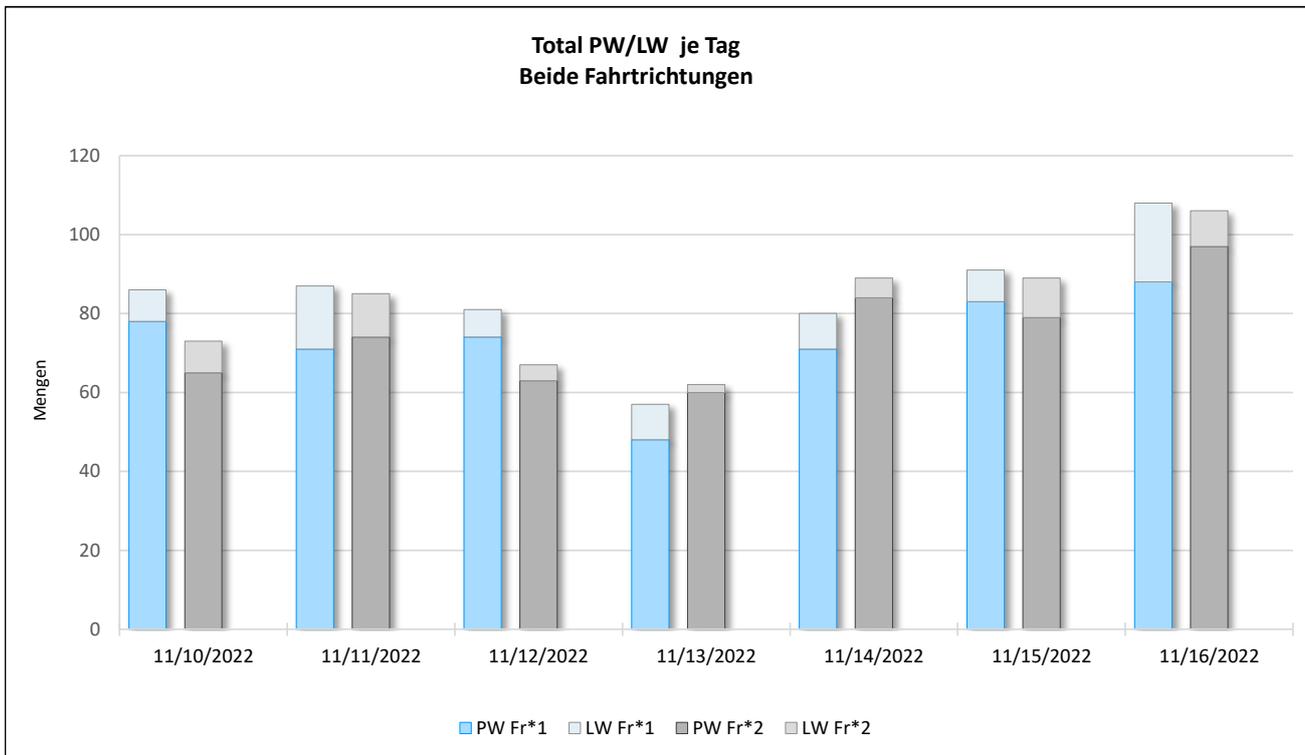
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

| Spitzenstunde | Morgens (MSP) 06 - 10 Uhr | | Abends (ASP) 16-20 Uhr | |
|-----------------|------------------------------|----|---------------------------|----|
| | 08 - 09 Uhr | 17 | 16 - 17 Uhr | 16 |
| Fr 1: Burenweg | 08 - 09 Uhr | 8 | 17 - 18 Uhr | 6 |
| Fr 2: Sackgasse | 08 - 09 Uhr | 10 | 16 - 17 Uhr | 10 |

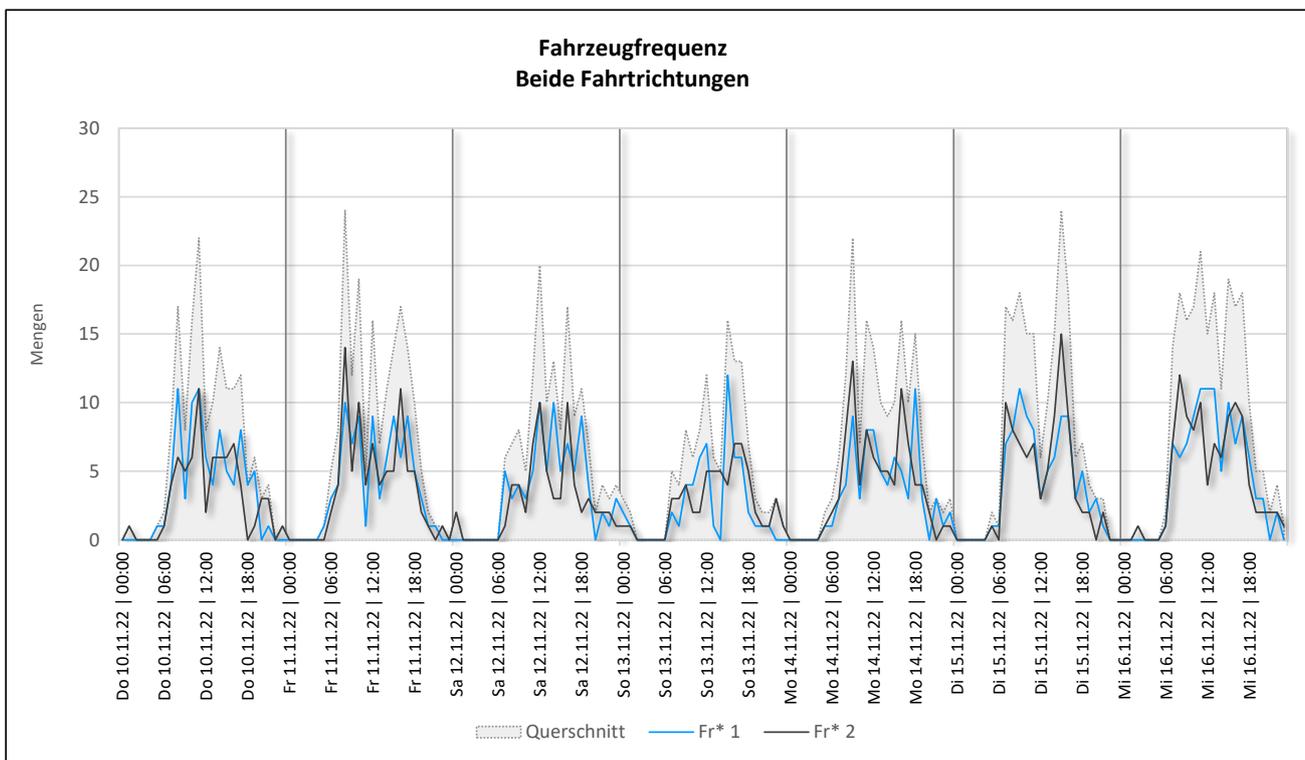
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Nur Werktags im Arithmetischen Mittel

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf, aufgeteilt pro Richtung (mit separat ausgewiesenen Anteil Schwerverkehr)



Fahrzeugfrequenz im Wocherverlauf, aufgeteilt pro Richtung (ohne separat ausgewiesenen Schwerverkehrsanteil)

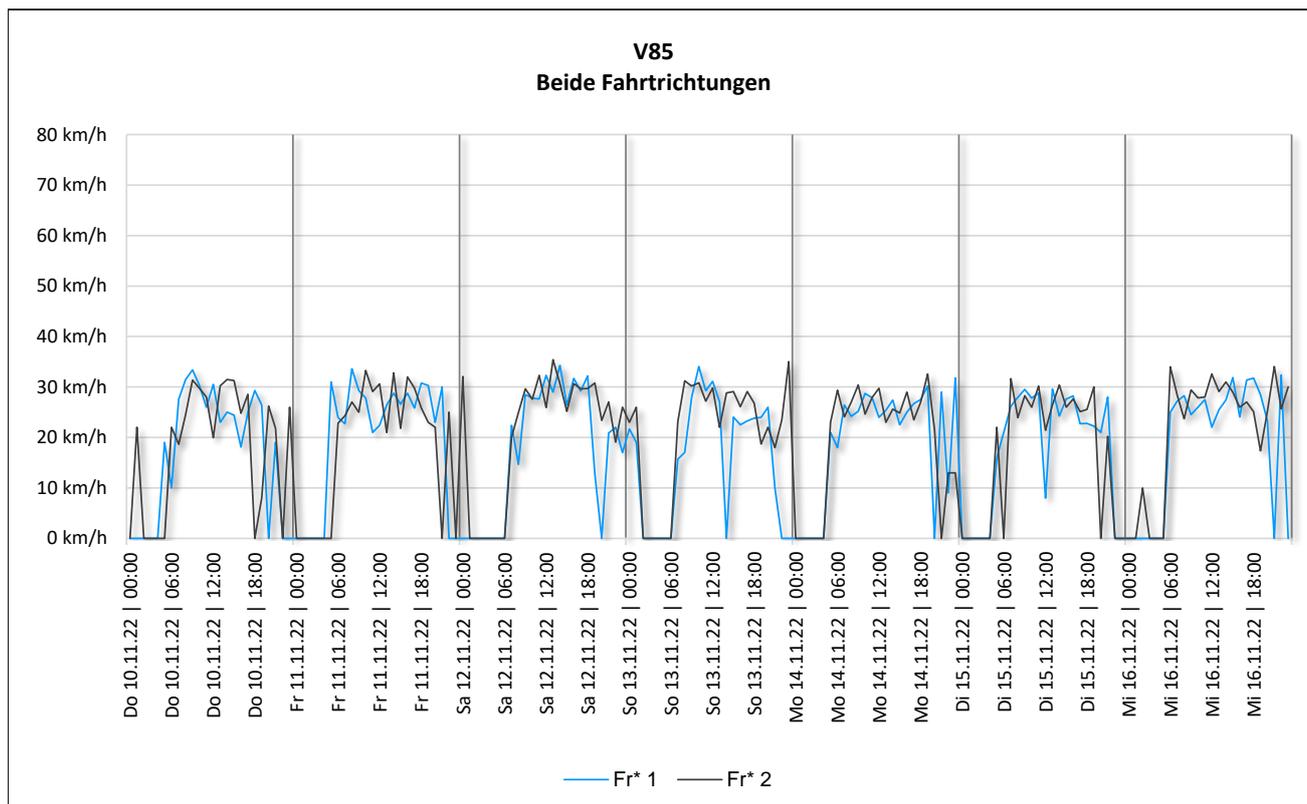


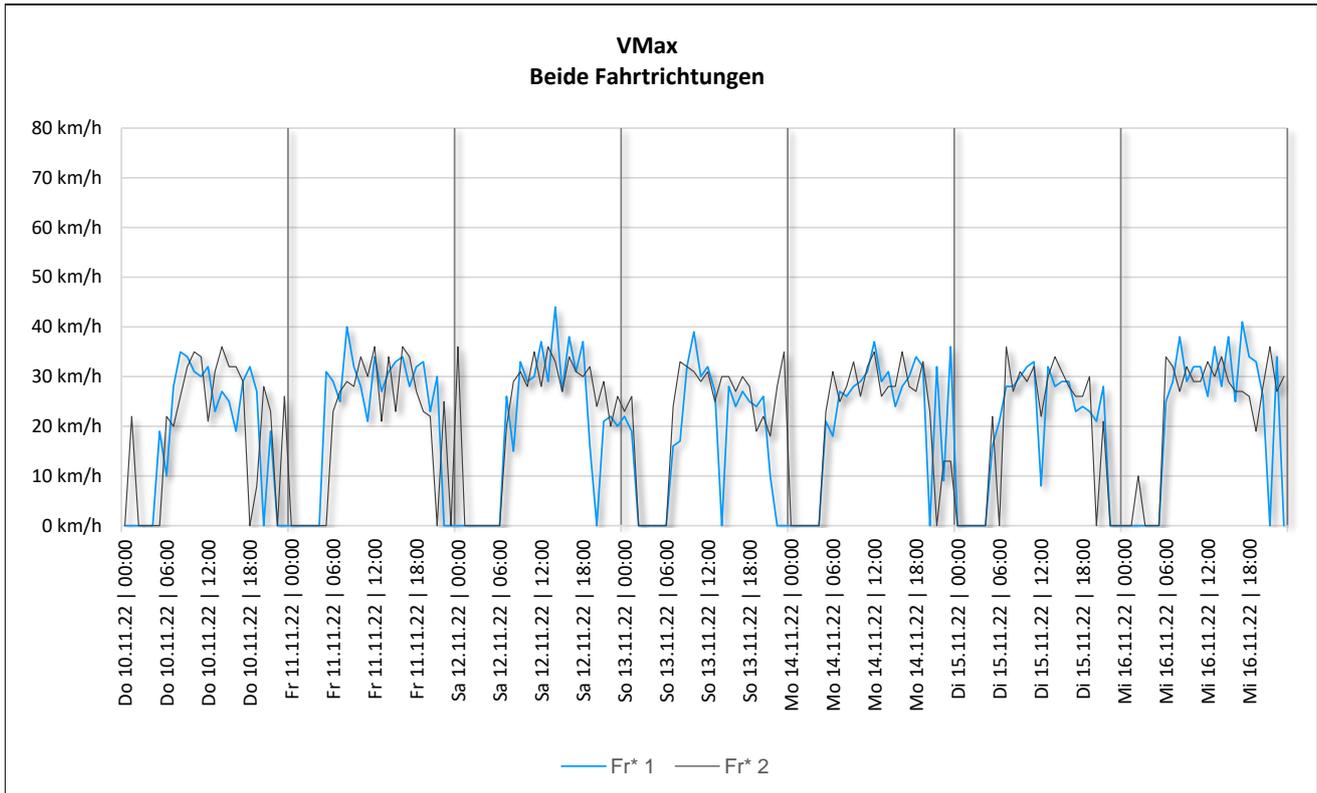
Tabellarische Darstellung der Mengen nach Fahrzeugklassen und Fahrtrichtungen

| *=- Fahrtrichtung | Querschnitt | Fahrtrichtung 1 | | | Fahrtrichtung 2 | | |
|-------------------|--------------|-----------------|------------|-----------|-----------------|------------|-----------|
| | | Total Fhz. | PW | LW | Total Fhz. | PW | LW |
| Do. 10.11.2022 | 159 | 86 | 78 | 8 | 73 | 65 | 8 |
| Fr. 11.11.2022 | 172 | 87 | 71 | 16 | 85 | 74 | 11 |
| Sa. 12.11.2022 | 148 | 81 | 74 | 7 | 67 | 63 | 4 |
| So. 13.11.2022 | 119 | 57 | 48 | 9 | 62 | 60 | 2 |
| Mo. 14.11.2022 | 169 | 80 | 71 | 9 | 89 | 84 | 5 |
| Di. 15.11.2022 | 180 | 91 | 83 | 8 | 89 | 79 | 10 |
| Mi. 16.11.2022 | 214 | 108 | 88 | 20 | 106 | 97 | 9 |
| | 1'161 | 590 | 513 | 77 | 571 | 522 | 49 |

Geschwindigkeitskennzahlen im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Geschwindigkeiten (V85, V100 im Wocheverlauf, aufgeteilt pro Richtung)



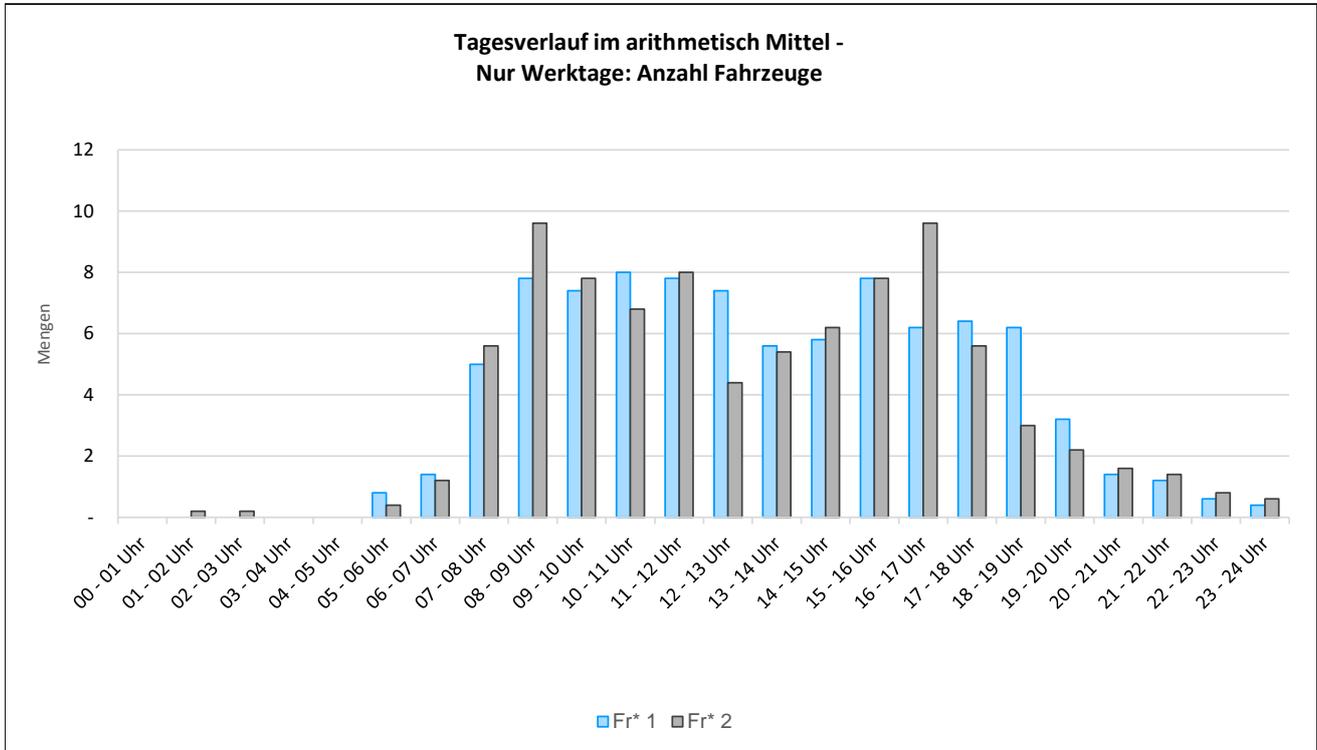


Tabellarische Darstellung der Geschwindigkeitskennzahlen

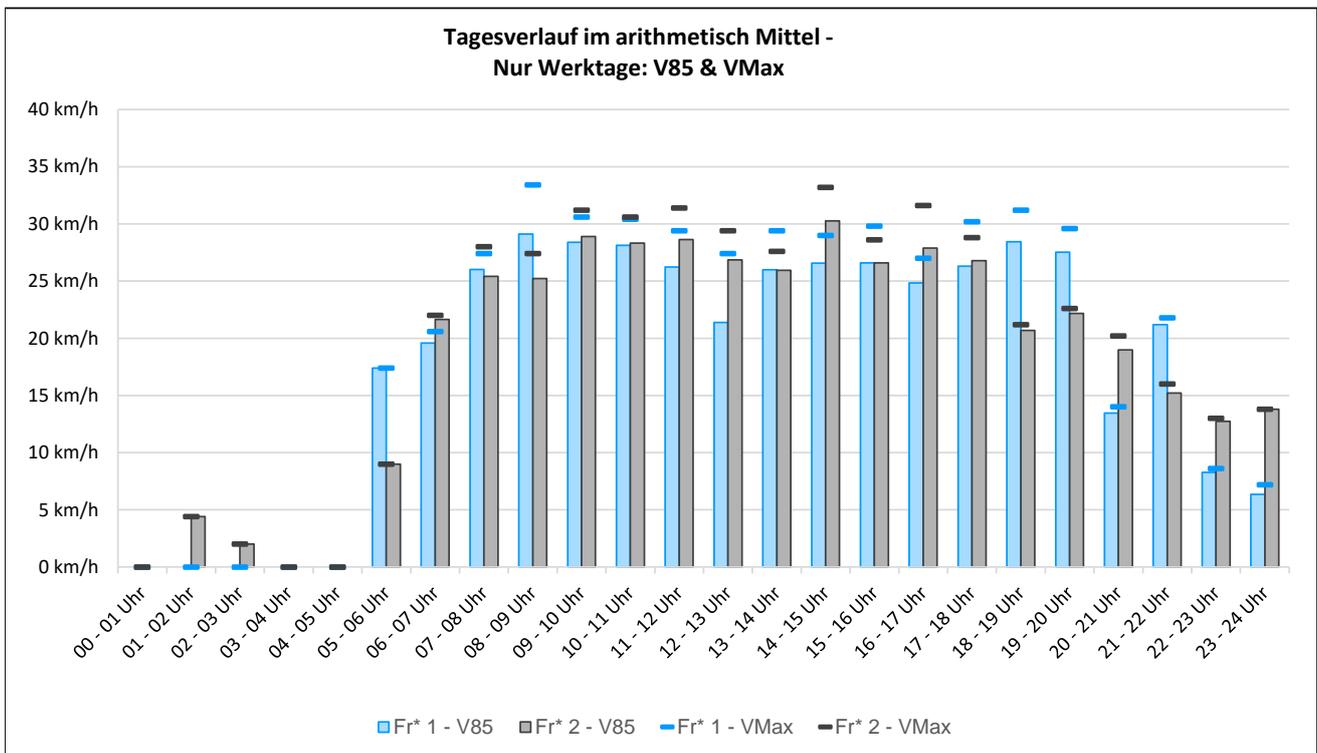
| * = Fahrtrichtung | Querschnitt | | Fahrtrichtung 1 | | Fahrtrichtung 2 | |
|----------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| | V85 | V100 | V85 | V100 | V85 | V100 |
| Do. 10.11.2022 | 29 km/h | 36 km/h | 28 km/h | 35 km/h | 30 km/h | 36 km/h |
| Fr. 11.11.2022 | 30 km/h | 40 km/h | 29 km/h | 40 km/h | 30 km/h | 36 km/h |
| Sa. 12.11.2022 | 31 km/h | 44 km/h | 30 km/h | 44 km/h | 31 km/h | 36 km/h |
| So. 13.11.2022 | 29 km/h | 39 km/h | 28 km/h | 39 km/h | 29 km/h | 35 km/h |
| Mo. 14.11.2022 | 28 km/h | 37 km/h | 28 km/h | 37 km/h | 28 km/h | 35 km/h |
| Di. 15.11.2022 | 28 km/h | 36 km/h | 28 km/h | 33 km/h | 29 km/h | 36 km/h |
| Mi. 16.11.2022 | 28 km/h | 41 km/h | 27 km/h | 41 km/h | 29 km/h | 36 km/h |
| Wochenschnitt | 29 km/h | 44 km/h | 29 km/h | 44 km/h | 29 km/h | 36 km/h |

Arithmetisches Mittel Tagesverlauf (Werktage): Anzahl Fahrzeuge & Geschwindigkeitskennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Geschwindigkeiten (V85, V100 im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Tabellarische Darstellung der Mittelwerte (Werktags)

| Uhrzeit | Mittelwert (Arithmetischen Mittel) Tagesverlauf (Wertage) | | | | | | |
|-------------|---|-------|-------|---------------------|---------|----------------------|---------|
| | Anzahl | | | Geschwindigkeit V85 | | Geschwindigkeit V100 | |
| | Querschnitt | Fr* 1 | Fr* 2 | Fr* 1 | Fr* 2 | Fr* 1 | Fr* 2 |
| 00 - 01 Uhr | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| 01 - 02 Uhr | 0.2 | 0.0 | 0.2 | 0 km/h | 4 km/h | 0 km/h | 4 km/h |
| 02 - 03 Uhr | 0.2 | 0.0 | 0.2 | 0 km/h | 2 km/h | 0 km/h | 2 km/h |
| 03 - 04 Uhr | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| 04 - 05 Uhr | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| 05 - 06 Uhr | 1.2 | 0.8 | 0.4 | 17 km/h | 9 km/h | 17 km/h | 9 km/h |
| 06 - 07 Uhr | 2.6 | 1.4 | 1.2 | 20 km/h | 22 km/h | 21 km/h | 22 km/h |
| 07 - 08 Uhr | 10.6 | 5.0 | 5.6 | 26 km/h | 25 km/h | 27 km/h | 28 km/h |
| 08 - 09 Uhr | 17.4 | 7.8 | 9.6 | 29 km/h | 25 km/h | 33 km/h | 27 km/h |
| 09 - 10 Uhr | 15.2 | 7.4 | 7.8 | 28 km/h | 29 km/h | 31 km/h | 31 km/h |
| 10 - 11 Uhr | 14.8 | 8.0 | 6.8 | 28 km/h | 28 km/h | 30 km/h | 31 km/h |
| 11 - 12 Uhr | 15.8 | 7.8 | 8.0 | 26 km/h | 29 km/h | 29 km/h | 31 km/h |
| 12 - 13 Uhr | 11.8 | 7.4 | 4.4 | 21 km/h | 27 km/h | 27 km/h | 29 km/h |
| 13 - 14 Uhr | 11 | 5.6 | 5.4 | 26 km/h | 26 km/h | 29 km/h | 28 km/h |
| 14 - 15 Uhr | 12 | 5.8 | 6.2 | 27 km/h | 30 km/h | 29 km/h | 33 km/h |
| 15 - 16 Uhr | 15.6 | 7.8 | 7.8 | 27 km/h | 27 km/h | 30 km/h | 29 km/h |
| 16 - 17 Uhr | 15.8 | 6.2 | 9.6 | 25 km/h | 28 km/h | 27 km/h | 32 km/h |
| 17 - 18 Uhr | 12 | 6.4 | 5.6 | 26 km/h | 27 km/h | 30 km/h | 29 km/h |
| 18 - 19 Uhr | 9.2 | 6.2 | 3.0 | 28 km/h | 21 km/h | 31 km/h | 21 km/h |
| 19 - 20 Uhr | 5.4 | 3.2 | 2.2 | 28 km/h | 22 km/h | 30 km/h | 23 km/h |
| 20 - 21 Uhr | 3 | 1.4 | 1.6 | 13 km/h | 19 km/h | 14 km/h | 20 km/h |
| 21 - 22 Uhr | 2.6 | 1.2 | 1.4 | 21 km/h | 15 km/h | 22 km/h | 16 km/h |
| 22 - 23 Uhr | 1.4 | 0.6 | 0.8 | 8 km/h | 13 km/h | 9 km/h | 13 km/h |
| 23 - 24 Uhr | 1 | 0.4 | 0.6 | 6 km/h | 14 km/h | 7 km/h | 14 km/h |

Tabellarische Darstellung Kennzahlen (Exklusiv 2RAD)

| Intervall: 01:00 Std. | Anzahl | | | Geschwindigkeit V85 | | Geschwindigkeit V100 | |
|----------------------------|-------------|-------|-------|---------------------|---------|----------------------|---------|
| | Querschnitt | Fr* 1 | Fr* 2 | Fr* 1 | Fr* 2 | Fr* 1 | Fr* 2 |
| Do. 10.11.2022 00:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Do. 10.11.2022 01:00 Uhr | 1 | 0 | 1 | 0 km/h | 22 km/h | 0 km/h | 22 km/h |
| Do. 10.11.2022 02:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Do. 10.11.2022 03:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Do. 10.11.2022 04:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Do. 10.11.2022 05:00 Uhr | 1 | 1 | 0 | 19 km/h | 0 km/h | 19 km/h | 0 km/h |
| Do. 10.11.2022 06:00 Uhr | 2 | 1 | 1 | 10 km/h | 22 km/h | 10 km/h | 22 km/h |
| Do. 10.11.2022 07:00 Uhr | 8 | 4 | 4 | 28 km/h | 19 km/h | 28 km/h | 20 km/h |
| Do. 10.11.2022 08:00 Uhr | 17 | 11 | 6 | 32 km/h | 25 km/h | 35 km/h | 26 km/h |
| Do. 10.11.2022 09:00 Uhr | 8 | 3 | 5 | 33 km/h | 31 km/h | 34 km/h | 32 km/h |
| Do. 10.11.2022 10:00 Uhr | 16 | 10 | 6 | 30 km/h | 30 km/h | 31 km/h | 35 km/h |
| Do. 10.11.2022 11:00 Uhr | 22 | 11 | 11 | 26 km/h | 28 km/h | 30 km/h | 34 km/h |
| Do. 10.11.2022 12:00 Uhr | 8 | 6 | 2 | 31 km/h | 20 km/h | 32 km/h | 21 km/h |
| Do. 10.11.2022 13:00 Uhr | 10 | 4 | 6 | 23 km/h | 30 km/h | 23 km/h | 31 km/h |
| Do. 10.11.2022 14:00 Uhr | 14 | 8 | 6 | 25 km/h | 32 km/h | 27 km/h | 36 km/h |
| Do. 10.11.2022 15:00 Uhr | 11 | 5 | 6 | 24 km/h | 31 km/h | 25 km/h | 32 km/h |
| Do. 10.11.2022 16:00 Uhr | 11 | 4 | 7 | 18 km/h | 25 km/h | 19 km/h | 32 km/h |
| Do. 10.11.2022 17:00 Uhr | 12 | 8 | 4 | 25 km/h | 29 km/h | 29 km/h | 29 km/h |
| Do. 10.11.2022 18:00 Uhr | 4 | 4 | 0 | 29 km/h | 0 km/h | 32 km/h | 0 km/h |
| Do. 10.11.2022 19:00 Uhr | 6 | 5 | 1 | 26 km/h | 8 km/h | 27 km/h | 8 km/h |
| Do. 10.11.2022 20:00 Uhr | 3 | 0 | 3 | 0 km/h | 26 km/h | 0 km/h | 28 km/h |
| Do. 10.11.2022 21:00 Uhr | 4 | 1 | 3 | 19 km/h | 22 km/h | 19 km/h | 23 km/h |
| Do. 10.11.2022 22:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Do. 10.11.2022 23:00 Uhr | 1 | 0 | 1 | 0 km/h | 26 km/h | 0 km/h | 26 km/h |
| Fr. 11.11.2022 00:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Fr. 11.11.2022 01:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Fr. 11.11.2022 02:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Fr. 11.11.2022 03:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Fr. 11.11.2022 04:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Fr. 11.11.2022 05:00 Uhr | 1 | 1 | 0 | 31 km/h | 0 km/h | 31 km/h | 0 km/h |
| Fr. 11.11.2022 06:00 Uhr | 5 | 3 | 2 | 24 km/h | 23 km/h | 29 km/h | 23 km/h |
| Fr. 11.11.2022 07:00 Uhr | 8 | 4 | 4 | 23 km/h | 24 km/h | 25 km/h | 27 km/h |
| Fr. 11.11.2022 08:00 Uhr | 24 | 10 | 14 | 34 km/h | 27 km/h | 40 km/h | 29 km/h |
| Fr. 11.11.2022 09:00 Uhr | 12 | 7 | 5 | 29 km/h | 25 km/h | 32 km/h | 28 km/h |
| Fr. 11.11.2022 10:00 Uhr | 19 | 9 | 10 | 28 km/h | 33 km/h | 28 km/h | 34 km/h |
| Fr. 11.11.2022 11:00 Uhr | 5 | 1 | 4 | 21 km/h | 29 km/h | 21 km/h | 30 km/h |
| Fr. 11.11.2022 12:00 Uhr | 16 | 9 | 7 | 22 km/h | 31 km/h | 34 km/h | 36 km/h |
| Fr. 11.11.2022 13:00 Uhr | 7 | 3 | 4 | 26 km/h | 21 km/h | 27 km/h | 21 km/h |
| Fr. 11.11.2022 14:00 Uhr | 11 | 6 | 5 | 29 km/h | 33 km/h | 31 km/h | 34 km/h |
| Fr. 11.11.2022 15:00 Uhr | 14 | 9 | 5 | 27 km/h | 22 km/h | 33 km/h | 23 km/h |
| Fr. 11.11.2022 16:00 Uhr | 17 | 6 | 11 | 29 km/h | 32 km/h | 34 km/h | 36 km/h |
| Fr. 11.11.2022 17:00 Uhr | 14 | 9 | 5 | 26 km/h | 30 km/h | 28 km/h | 34 km/h |
| Fr. 11.11.2022 18:00 Uhr | 10 | 5 | 5 | 31 km/h | 26 km/h | 32 km/h | 27 km/h |
| Fr. 11.11.2022 19:00 Uhr | 5 | 3 | 2 | 30 km/h | 23 km/h | 33 km/h | 23 km/h |
| Fr. 11.11.2022 20:00 Uhr | 2 | 1 | 1 | 23 km/h | 22 km/h | 23 km/h | 22 km/h |
| Fr. 11.11.2022 21:00 Uhr | 1 | 1 | 0 | 30 km/h | 0 km/h | 30 km/h | 0 km/h |
| Fr. 11.11.2022 22:00 Uhr | 1 | 0 | 1 | 0 km/h | 25 km/h | 0 km/h | 25 km/h |
| Fr. 11.11.2022 23:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |

| | | | | | | | |
|----------------------------|----|----|----|---------|---------|---------|---------|
| Sa. 12.11.2022 00:00 Uhr | 2 | 0 | 2 | 0 km/h | 32 km/h | 0 km/h | 36 km/h |
| Sa. 12.11.2022 01:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Sa. 12.11.2022 02:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Sa. 12.11.2022 03:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Sa. 12.11.2022 04:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Sa. 12.11.2022 05:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Sa. 12.11.2022 06:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Sa. 12.11.2022 07:00 Uhr | 6 | 5 | 1 | 22 km/h | 20 km/h | 26 km/h | 20 km/h |
| Sa. 12.11.2022 08:00 Uhr | 7 | 3 | 4 | 15 km/h | 25 km/h | 15 km/h | 29 km/h |
| Sa. 12.11.2022 09:00 Uhr | 8 | 4 | 4 | 29 km/h | 30 km/h | 33 km/h | 31 km/h |
| Sa. 12.11.2022 10:00 Uhr | 5 | 3 | 2 | 28 km/h | 28 km/h | 29 km/h | 28 km/h |
| Sa. 12.11.2022 11:00 Uhr | 12 | 5 | 7 | 28 km/h | 32 km/h | 30 km/h | 35 km/h |
| Sa. 12.11.2022 12:00 Uhr | 20 | 10 | 10 | 32 km/h | 26 km/h | 37 km/h | 28 km/h |
| Sa. 12.11.2022 13:00 Uhr | 10 | 5 | 5 | 29 km/h | 35 km/h | 29 km/h | 36 km/h |
| Sa. 12.11.2022 14:00 Uhr | 13 | 10 | 3 | 34 km/h | 31 km/h | 44 km/h | 33 km/h |
| Sa. 12.11.2022 15:00 Uhr | 8 | 5 | 3 | 26 km/h | 25 km/h | 27 km/h | 27 km/h |
| Sa. 12.11.2022 16:00 Uhr | 17 | 7 | 10 | 32 km/h | 31 km/h | 38 km/h | 34 km/h |
| Sa. 12.11.2022 17:00 Uhr | 9 | 5 | 4 | 29 km/h | 30 km/h | 31 km/h | 31 km/h |
| Sa. 12.11.2022 18:00 Uhr | 11 | 9 | 2 | 32 km/h | 30 km/h | 37 km/h | 30 km/h |
| Sa. 12.11.2022 19:00 Uhr | 7 | 4 | 3 | 13 km/h | 31 km/h | 16 km/h | 32 km/h |
| Sa. 12.11.2022 20:00 Uhr | 2 | 0 | 2 | 0 km/h | 23 km/h | 0 km/h | 24 km/h |
| Sa. 12.11.2022 21:00 Uhr | 4 | 2 | 2 | 21 km/h | 27 km/h | 21 km/h | 29 km/h |
| Sa. 12.11.2022 22:00 Uhr | 3 | 1 | 2 | 22 km/h | 19 km/h | 22 km/h | 20 km/h |
| Sa. 12.11.2022 23:00 Uhr | 4 | 3 | 1 | 17 km/h | 26 km/h | 20 km/h | 26 km/h |
| So. 13.11.2022 00:00 Uhr | 3 | 2 | 1 | 22 km/h | 23 km/h | 22 km/h | 23 km/h |
| So. 13.11.2022 01:00 Uhr | 2 | 1 | 1 | 19 km/h | 26 km/h | 19 km/h | 26 km/h |
| So. 13.11.2022 02:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| So. 13.11.2022 03:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| So. 13.11.2022 04:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| So. 13.11.2022 05:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| So. 13.11.2022 06:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| So. 13.11.2022 07:00 Uhr | 5 | 2 | 3 | 16 km/h | 23 km/h | 16 km/h | 24 km/h |
| So. 13.11.2022 08:00 Uhr | 4 | 1 | 3 | 17 km/h | 31 km/h | 17 km/h | 33 km/h |
| So. 13.11.2022 09:00 Uhr | 8 | 4 | 4 | 28 km/h | 30 km/h | 32 km/h | 32 km/h |
| So. 13.11.2022 10:00 Uhr | 6 | 4 | 2 | 34 km/h | 31 km/h | 39 km/h | 31 km/h |
| So. 13.11.2022 11:00 Uhr | 8 | 6 | 2 | 29 km/h | 27 km/h | 30 km/h | 29 km/h |
| So. 13.11.2022 12:00 Uhr | 12 | 7 | 5 | 31 km/h | 30 km/h | 32 km/h | 31 km/h |
| So. 13.11.2022 13:00 Uhr | 6 | 1 | 5 | 27 km/h | 22 km/h | 27 km/h | 25 km/h |
| So. 13.11.2022 14:00 Uhr | 5 | 0 | 5 | 0 km/h | 29 km/h | 0 km/h | 30 km/h |
| So. 13.11.2022 15:00 Uhr | 16 | 12 | 4 | 24 km/h | 29 km/h | 28 km/h | 30 km/h |
| So. 13.11.2022 16:00 Uhr | 13 | 6 | 7 | 23 km/h | 26 km/h | 24 km/h | 27 km/h |
| So. 13.11.2022 17:00 Uhr | 13 | 6 | 7 | 23 km/h | 29 km/h | 27 km/h | 30 km/h |
| So. 13.11.2022 18:00 Uhr | 7 | 2 | 5 | 24 km/h | 27 km/h | 25 km/h | 28 km/h |
| So. 13.11.2022 19:00 Uhr | 3 | 1 | 2 | 24 km/h | 19 km/h | 24 km/h | 19 km/h |
| So. 13.11.2022 20:00 Uhr | 2 | 1 | 1 | 26 km/h | 22 km/h | 26 km/h | 22 km/h |
| So. 13.11.2022 21:00 Uhr | 2 | 1 | 1 | 10 km/h | 18 km/h | 10 km/h | 18 km/h |
| So. 13.11.2022 22:00 Uhr | 3 | 0 | 3 | 0 km/h | 24 km/h | 0 km/h | 28 km/h |
| So. 13.11.2022 23:00 Uhr | 1 | 0 | 1 | 0 km/h | 35 km/h | 0 km/h | 35 km/h |

| | | | | | | | |
|----------------------------|----|----|----|---------|---------|---------|---------|
| Mo. 14.11.2022 00:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Mo. 14.11.2022 01:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Mo. 14.11.2022 02:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Mo. 14.11.2022 03:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Mo. 14.11.2022 04:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Mo. 14.11.2022 05:00 Uhr | 2 | 1 | 1 | 21 km/h | 23 km/h | 21 km/h | 23 km/h |
| Mo. 14.11.2022 06:00 Uhr | 3 | 1 | 2 | 18 km/h | 29 km/h | 18 km/h | 31 km/h |
| Mo. 14.11.2022 07:00 Uhr | 6 | 3 | 3 | 26 km/h | 24 km/h | 27 km/h | 25 km/h |
| Mo. 14.11.2022 08:00 Uhr | 12 | 4 | 8 | 24 km/h | 27 km/h | 26 km/h | 28 km/h |
| Mo. 14.11.2022 09:00 Uhr | 22 | 9 | 13 | 25 km/h | 30 km/h | 28 km/h | 33 km/h |
| Mo. 14.11.2022 10:00 Uhr | 7 | 3 | 4 | 29 km/h | 25 km/h | 29 km/h | 26 km/h |
| Mo. 14.11.2022 11:00 Uhr | 16 | 8 | 8 | 28 km/h | 28 km/h | 31 km/h | 32 km/h |
| Mo. 14.11.2022 12:00 Uhr | 14 | 8 | 6 | 24 km/h | 30 km/h | 37 km/h | 35 km/h |
| Mo. 14.11.2022 13:00 Uhr | 10 | 5 | 5 | 25 km/h | 23 km/h | 29 km/h | 26 km/h |
| Mo. 14.11.2022 14:00 Uhr | 9 | 4 | 5 | 27 km/h | 26 km/h | 31 km/h | 28 km/h |
| Mo. 14.11.2022 15:00 Uhr | 10 | 6 | 4 | 23 km/h | 25 km/h | 24 km/h | 28 km/h |
| Mo. 14.11.2022 16:00 Uhr | 16 | 5 | 11 | 25 km/h | 29 km/h | 28 km/h | 35 km/h |
| Mo. 14.11.2022 17:00 Uhr | 10 | 3 | 7 | 27 km/h | 24 km/h | 30 km/h | 28 km/h |
| Mo. 14.11.2022 18:00 Uhr | 15 | 11 | 4 | 28 km/h | 27 km/h | 34 km/h | 27 km/h |
| Mo. 14.11.2022 19:00 Uhr | 7 | 3 | 4 | 30 km/h | 33 km/h | 32 km/h | 33 km/h |
| Mo. 14.11.2022 20:00 Uhr | 2 | 0 | 2 | 0 km/h | 22 km/h | 0 km/h | 23 km/h |
| Mo. 14.11.2022 21:00 Uhr | 3 | 3 | 0 | 29 km/h | 0 km/h | 32 km/h | 0 km/h |
| Mo. 14.11.2022 22:00 Uhr | 2 | 1 | 1 | 9 km/h | 13 km/h | 9 km/h | 13 km/h |
| Mo. 14.11.2022 23:00 Uhr | 3 | 2 | 1 | 32 km/h | 13 km/h | 36 km/h | 13 km/h |
| Di. 15.11.2022 00:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Di. 15.11.2022 01:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Di. 15.11.2022 02:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Di. 15.11.2022 03:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Di. 15.11.2022 04:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Di. 15.11.2022 05:00 Uhr | 2 | 1 | 1 | 16 km/h | 22 km/h | 16 km/h | 22 km/h |
| Di. 15.11.2022 06:00 Uhr | 1 | 1 | 0 | 21 km/h | 0 km/h | 21 km/h | 0 km/h |
| Di. 15.11.2022 07:00 Uhr | 17 | 7 | 10 | 26 km/h | 32 km/h | 28 km/h | 36 km/h |
| Di. 15.11.2022 08:00 Uhr | 16 | 8 | 8 | 28 km/h | 24 km/h | 28 km/h | 27 km/h |
| Di. 15.11.2022 09:00 Uhr | 18 | 11 | 7 | 30 km/h | 28 km/h | 30 km/h | 31 km/h |
| Di. 15.11.2022 10:00 Uhr | 15 | 9 | 6 | 28 km/h | 26 km/h | 32 km/h | 29 km/h |
| Di. 15.11.2022 11:00 Uhr | 15 | 8 | 7 | 29 km/h | 30 km/h | 33 km/h | 32 km/h |
| Di. 15.11.2022 12:00 Uhr | 6 | 3 | 3 | 8 km/h | 21 km/h | 8 km/h | 22 km/h |
| Di. 15.11.2022 13:00 Uhr | 10 | 5 | 5 | 30 km/h | 26 km/h | 32 km/h | 30 km/h |
| Di. 15.11.2022 14:00 Uhr | 15 | 6 | 9 | 24 km/h | 30 km/h | 28 km/h | 34 km/h |
| Di. 15.11.2022 15:00 Uhr | 24 | 9 | 15 | 28 km/h | 26 km/h | 29 km/h | 31 km/h |
| Di. 15.11.2022 16:00 Uhr | 18 | 9 | 9 | 28 km/h | 28 km/h | 29 km/h | 28 km/h |
| Di. 15.11.2022 17:00 Uhr | 6 | 3 | 3 | 23 km/h | 25 km/h | 23 km/h | 26 km/h |
| Di. 15.11.2022 18:00 Uhr | 7 | 5 | 2 | 23 km/h | 26 km/h | 24 km/h | 26 km/h |
| Di. 15.11.2022 19:00 Uhr | 4 | 2 | 2 | 22 km/h | 30 km/h | 23 km/h | 30 km/h |
| Di. 15.11.2022 20:00 Uhr | 3 | 3 | 0 | 21 km/h | 0 km/h | 21 km/h | 0 km/h |
| Di. 15.11.2022 21:00 Uhr | 3 | 1 | 2 | 28 km/h | 20 km/h | 28 km/h | 21 km/h |
| Di. 15.11.2022 22:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Di. 15.11.2022 23:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |

| | | | | | | | |
|----------------------------|----|------------|------------|---------|---------|---------|---------|
| Mi. 16.11.2022 00:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Mi. 16.11.2022 01:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Mi. 16.11.2022 02:00 Uhr | 1 | 0 | 1 | 0 km/h | 10 km/h | 0 km/h | 10 km/h |
| Mi. 16.11.2022 03:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Mi. 16.11.2022 04:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Mi. 16.11.2022 05:00 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h | 0 km/h |
| Mi. 16.11.2022 06:00 Uhr | 2 | 1 | 1 | 25 km/h | 34 km/h | 25 km/h | 34 km/h |
| Mi. 16.11.2022 07:00 Uhr | 14 | 7 | 7 | 27 km/h | 28 km/h | 29 km/h | 32 km/h |
| Mi. 16.11.2022 08:00 Uhr | 18 | 6 | 12 | 28 km/h | 24 km/h | 38 km/h | 27 km/h |
| Mi. 16.11.2022 09:00 Uhr | 16 | 7 | 9 | 25 km/h | 29 km/h | 29 km/h | 32 km/h |
| Mi. 16.11.2022 10:00 Uhr | 17 | 9 | 8 | 26 km/h | 28 km/h | 32 km/h | 29 km/h |
| Mi. 16.11.2022 11:00 Uhr | 21 | 11 | 10 | 28 km/h | 28 km/h | 32 km/h | 29 km/h |
| Mi. 16.11.2022 12:00 Uhr | 15 | 11 | 4 | 22 km/h | 33 km/h | 26 km/h | 33 km/h |
| Mi. 16.11.2022 13:00 Uhr | 18 | 11 | 7 | 26 km/h | 29 km/h | 36 km/h | 30 km/h |
| Mi. 16.11.2022 14:00 Uhr | 11 | 5 | 6 | 27 km/h | 31 km/h | 28 km/h | 34 km/h |
| Mi. 16.11.2022 15:00 Uhr | 19 | 10 | 9 | 32 km/h | 29 km/h | 38 km/h | 29 km/h |
| Mi. 16.11.2022 16:00 Uhr | 17 | 7 | 10 | 24 km/h | 26 km/h | 25 km/h | 27 km/h |
| Mi. 16.11.2022 17:00 Uhr | 18 | 9 | 9 | 31 km/h | 27 km/h | 41 km/h | 27 km/h |
| Mi. 16.11.2022 18:00 Uhr | 10 | 6 | 4 | 32 km/h | 25 km/h | 34 km/h | 26 km/h |
| Mi. 16.11.2022 19:00 Uhr | 5 | 3 | 2 | 29 km/h | 17 km/h | 33 km/h | 19 km/h |
| Mi. 16.11.2022 20:00 Uhr | 5 | 3 | 2 | 23 km/h | 25 km/h | 26 km/h | 28 km/h |
| Mi. 16.11.2022 21:00 Uhr | 2 | 0 | 2 | 0 km/h | 34 km/h | 0 km/h | 36 km/h |
| Mi. 16.11.2022 22:00 Uhr | 4 | 2 | 2 | 32 km/h | 26 km/h | 34 km/h | 27 km/h |
| Mi. 16.11.2022 23:00 Uhr | 1 | 0 | 1 | 0 km/h | 30 km/h | 0 km/h | 30 km/h |
| | | 590 | 571 | | | | |